

## Vysielanie zamestnancov a zamestnankýň na cezhraničnú prepravu osôb a tovarov prostredníctvom podnikov so sídlom v EÚ, EHP a vo Švajčiarsku

- **Železničná doprava a vodná doprava**
- **Doprava na ceste pomocou vozidiel, ktoré nemusia byť podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 vybavené tachografom**
- **Doprava na ceste prostredníctvom podniku so sídlom vo Švajčiarsku, na Islande, Nórsku alebo Lichtenštajnsku**

### Minimálna mzda a správne požiadavky v Rakúsku

Tieto informácie sú zo septembra 2023.

Tieto informácie dopĺňajú všeobecné informácie webovej stránky [www.entsendeplattform.at](http://www.entsendeplattform.at).

Predmetom týchto informácií **nie** je

- **doprava prostredníctvom podniku, ktorý nemá sídlo ani v členskom štáte EÚ, ani vo Švajčiarsku, na Islande, Nórsku alebo Lichtenštajnsku,**
- sprostredkovávanie pracovných síl,
- vysielanie do pobočky alebo podniku v Rakúsku, ktorý patrí do skupiny spoločností.

#### **Kedy platí minimálna mzda a správne požiadavky?**

- ⇐ Vysielanie zamestnancov/zamestnankýň do Rakúska: **V Rakúsku sa** nenachádza **obvyklé pracovisko** zamestnanca alebo zamestnankyne.
- ⇐ **Keď existuje dostatočné prepojenie s Rakúskom.**

#### **Zahrnuté sú obzvlášť tieto situácie:**

- **Kabotáž** (nakládka a vykládka sa uskutočňuje v Rakúsku),

Zvláštna súvislosť s tranzitom:

Ak sa tranzit kvôli kabotáži alebo trojstrannej doprave z Rakúska do zahraničia preruší alebo ukončí, je – na rozdiel od tranzitu – prepravná služba ku kabotáži zahrnutá.

V tomto prípade je zahrnutý príjazd na miesta v Rakúsku, nie však pokračovanie tranzitu (opustenie rakúskeho územia).

- **Trojstranné prepravy**, pričom sa v **štáte, v ktorom je dopravný podnik usadený, nenachádza ani východiskové miesto, ani miesto určenia** (aj pre zadávateľa/zadávatelku mimo Rakúska):
  - **Cieľová doprava** zo zahraničia do Rakúska (napr. nakladanie alebo nastupovanie cestujúcich prebieha mimo Rakúska, vykladanie alebo vystupovanie cestujúcich prebieha v Rakúsku) a
  - **Zdrojová doprava** z Rakúska do zahraničia (napr. nakladanie alebo nastupovanie cestujúcich prebieha v Rakúsku, vykladanie alebo vystupovanie cestujúcich prebieha mimo Rakúska).

Príklad cieľovej dopravy: Dopravný podnik s pobočkou v štáte A uskutočňuje prepravu zo štátu B (východiskové miesto) do Rakúska ako do štátu C (miesto určenia).

- **Preprava osôb** (príležitostná doprava, pravidelná doprava, hlavne autobusmi, taxíkmi/prenajatými vozidlami, loďou alebo po železnici)
- **Okružná cesta**, vrátane miestnych výletov v Rakúsku, pričom hostia **začnú cestu v inom štáte ako v štáte, v ktorom je dopravný podnik usadený**
- **Cesty bez nákladu, resp. cestujúcich**, ktoré **majú dostatočné prepojenie s Rakúskom** (porov. s cestami bez nákladu, resp. bez cestujúcich v téme minimálnej mzdy podľa kolektívnej zmluvy nižšie)
- Aj **nepravidelná alebo jednorazová doprava sa môže považovať za vyslanie**.

### Kedy minimálna mzda a správne požiadavky neplatia?

⇐ **Keď neexistuje dostatočné prepojenie s Rakúskom**

**Zahrnuté nie sú obzvlášť tieto situácie:**

- **Tranzit**
  - V Rakúsku sa neuskutočňuje nakladanie ani vykladanie tovarov a ani začatie či ukončenie cesty osôb.
  - Cesta cez Rakúsko je potrebná len na dosiahnutie samotného cieľa. Nezamýšľa sa preprava tovarov či osôb do Rakúska.
  - To, či ide o tranzit, nie je ovplyvnené zastavovaním (napr. z hygienických dôvodov, na natankovanie či na prestávky).
- **Dvojstranná preprava:** preprava tovarov a osôb na základe zmluvy o preprave **zo štátu, kde má dopravný podnik sídlo, do Rakúska alebo naopak**.
- **Okružná cesta** pre vopred zozbieranú skupinu cez rôzne štáty, vrátane miestnych výletov v Rakúsku, pričom hostia **začínajú cestu výlučne v štáte, v ktorom má dopravný podnik sídlo**.

- **„Doprava pre vlastné potreby“**
  - Doprava je len **doplňkovou službou v rámci transakcie**. Tá by sa mala zdokumentovať.
  - Preprava je **pomocnou činnosťou v rámci celého podniku**.
  - Najvyššia povolená celková hmotnosť motorového vozidla nie je dôležitá.
  - Klasickým príkladom je **nákup tovaru v zahraničí**, ak je kupujúci/kupujúca z Rakúska a **prepravu tovaru zabezpečuje** predávajúci/predávajúca **vlastným nákladným autom a s vodičom vozidla, ktorého zamestnáva**.
  - **Samotný/-á predávajúci/predávajúca, prenajímateľ/prenajímateľka, výrobca/výrobkyňa, spracovateľ/spracovateľka, vlastník/vlastníčka** dodáva prostredníctvom svojich zamestnancov/zamestnankyň pomocou vlastných (prenajatých/lízingových) vozidiel predané/prenajaté/vyrobené tovary, resp. tovary na spracovanie do Rakúska, pričom preprava tovaru predstavuje pomocnú činnosť v rámci celej jeho spoločnosti.
  - **Samotný/-á kupujúci/kupujúca, nájomca/nájomkyňa, spracovateľ/spracovateľka, vlastník/vlastníčka** preberá prostredníctvom svojich zamestnancov/zamestnankyň pomocou vlastných (prenajatých/lízingových) vozidiel kúpené/prenajaté tovary, resp. tovary na spracovanie alebo spracované z Rakúska.
  - V priebehu prepravy **medzi prevádzkarňami toho istého podniku** sa vlastné tovary (vlastní zamestnanci/vlastné zamestnankyne) dodávajú (prepravujú) prostredníctvom vlastných zamestnancov/zamestnankyň do Rakúska alebo sa z Rakúska vyzdvihujú.
- **Činnosti, ktoré sú nevyhnutné pre sprevádzkovanie a využívanie dodaných tovarov**, ktoré vykonávajú vyslaní zamestnanci alebo zamestnankyne predajcu/predajkyne alebo prenajímateľa/prenajímateľky a ktoré si vyžadujú málo času.
- **Služobné cesty kvôli odťahovaniu vozidiel a poruchám**, ak
  - je vodič alebo vodička poškodeného/havarovaného vozidla členom/členkou automobilového klubu alebo má pripistenie rozšírenej asistencie a
  - je proces odťahovania zadaný zahraničnou odťahovou službou alebo
  - odťahovacou jazdou poveruje polícia.
- **súkromné jazdy autobusom** organizované spolkami, ak autobus riadia členovia spolku **bezodplatne**,
- **služba na vyzdvihnutie a prepravu hotelových zákazníkov**, ktorú prevádzkuje hotel,
- **prevádzkové presuny**, ktoré zabezpečujú predajcovia/predajkyne áut.
- **Výnimky v lodnej doprave:**

- Loď „prezimuje“ len v prístave v Rakúsku bez toho, aby sa vykonávali prepravné služby.
- Posádka v Rakúsku ide len na palubu alebo opustí loď, a samotné prepravné služby sa poskytnú v zahraničí.

### Ktoré práva a povinnosti existujú pri vysielaní pracovných síl?

Obzvlášť

- dodržiavanie rakúskej **minimálnej mzdy** podľa kolektívnej zmluvy,
- **hlásenie** vyslania prostredníctvom špeciálneho [online formulára](#) pre dopravu,
- uchovanie, prípadne zaslanie **podkladov**:
  - hlásenie,
  - podklady o prihlásení do systému sociálneho zabezpečenia,
  - mzdové podklady,
  - pracovné povolenie v prípade zamestnanca/zamestnankyne so štátnou príslušnosťou tretieho štátu.

### Minimálna mzda – rakúska kolektívna zmluva

- **Preprava tovarov pomocou nákladných vozidiel – pracovníci/pracovníčky**

V odvetví prepravy tovarov je pre pracovníkov/pracovníčky rozhodujúca [kolektívna zmluva pre prepravu tovarov](#). Pre pracovníkov/pracovníčky, ktorí/-é prepravu tovarov zabezpečujú výlučne pomocou motorových vozidiel, ktorých najvyššia povolená celková hmotnosť neprekračuje 3 500 kg, platí [kolektívna zmluva pre drobnú prepravu](#).

- **Odvetvie prepravy osôb**

- [kolektívna zmluva pre súkromné autobusové podniky](#)
- taxi spoločnosti: [kolektívna zmluva pre prepravu osôb](#) osobnými vozidlami

- **Odvetvie námornej dopravy**

- [kolektívna zmluva pre vnútrozemskú lodnú dopravu](#)

- **Podnik, ktorý nepatrí do odvetvia prepravy osôb a tovarov**

Ak podnik z iného odvetvia vykonáva prepravu len ako časť svojej podnikateľskej činnosti, je rozhodujúca **vždy kolektívna zmluva platná pre dané odvetvie**.

Minimálna mzda podľa kolektívnej zmluvy sa vzťahuje na **celkový pracovný čas odpracovaný v Rakúsku**. Pracovný čas zahŕňa

- **časy jazdy**,
- časy na **iné pracovné výkony** (napr. nakladanie/vykládanie) a

- časy **pracovnej pohotovosti bez prestávok** (napr. čas čakania pri nakladaní/vykladaní inými).
- **aj jazdy bez nákladu/cestujúcich,**
  - pri trojstrannej zdrojovej doprave aj príjazd na miesto nakladania, pri trojstrannej cieľovej doprave nie cesta bez nákladu/cestujúcich po vyložení v Rakúsku naspäť k hranici,
  - pri kobotáži aj príjazd, nie však cesta bez nákladu/cestujúcich po vyložení v Rakúsku naspäť k hranici.

### Ohlasovacie povinnosti

- Na hlásenie je potrebné použiť špeciálny [online formulár na prepravu](#).  
Dbajte na pomocné pokyny pri vyplňaní formulára ZKO.
- Hlásenie sa „paušálne“ podáva **na šesť mesiacov** (a teda nezávisle od konkrétneho vyslania).
- V rámci tohto ohlásenia je potrebné okrem iného uviesť **všetkých zamestnancov/zamestnankyne**, ktorí v danom čase pracujú v Rakúsku, a **evidenčné čísla vozidiel** využívaných pri ich činnosti.
- Na zmeny pri údajoch v hlásení, ako napr. dodatoční zamestnanci/dodatočné zamestnankyne alebo vozidlá, je k dispozícii špeciálny [online formulár na hlásenie o zmene](#)
- Ohlásenie je potrebné vykonať **pred začiatkom práce**.  
Čas začiatku práce je
  - pri trojstrannej cieľovej doprave: príjazd na rakúske územie,
  - pri trojstrannej zdrojovej doprave a kobotáži: príchod na miesto nakladania (niekedy od príjazdu na rakúske územie).
- **Údaje**, ktoré boli v súvislosti s **predošlými hláseniami** uložené, sa môžu importovať do nových hlásení a adaptovať. Môže to výrazne znížiť prácnosť pri vyplňaní formulára nahlásenia.

## Uchovávanie a zasielanie podkladov

### Kto musí uchovávať podklady a v akej forme?

- Niektoré podklady je potrebné už povinne a **výlučne uchovávať vo vozidle**, iné doklady je potrebné **odovzdať pri úradnej kontrole**.
- Je potrebné, aby podklady mali k dispozícii vždy **tí zamestnanci/tie zamestnankyne**, ktorí/-é aktuálne vykonávajú prepravné práce v Rakúsku.
- Podklady pre daného pracovníka/danú pracovníčku nachádzajúceho/nachádzajúcu sa vo vozidle treba uchovávať v príslušnom vozidle a sprístupniť ich kontrolným úradom.
- Uchovávať sa môžu buď v **papierovej forme**, alebo v **čitateľnej elektronickej forme** (na displeji).
  - Údaje sa musia dať prečítať v **zariadení zamestnávateľa/zamestnávateľky, resp. zamestnanca/zamestnankyne** (napr. USB kľúč v tomto zariadení).
  - Technické zariadenia sa musia nachádzať už od príchodu na rakúske územie vo vozidle.
  - Ak sa údaje nenachádzajú v samotnom technickom zariadení (ale napríklad na serveri v zahraničí), je potrebné, aby bol v priebehu kontroly umožnený prístup k týmto údajom.
  - Ak prístup nebude umožnený, nemožno podklady vnímať ako uchované vo vozidle.

### Aké podklady sa musia v prípade vyslania povinne nachádzať vo vozidle?

- kópia **hlásenia** o vyslaní,
- **doklad o sociálnom zabezpečení A 1** (v jazyku príslušnej krajiny),

Ak si zamestnávateľ/zamestnávateľka ešte nemohol dať vystaviť osvedčenie A1, stačia nasledujúce podklady ako **rovnocenné doklady** prihlásenia do systému sociálneho zabezpečenia (vždy v **nemeckom a anglickom** jazyku, pričom preklad **nemusí byť overený**):

- **žiadosť** o vystavenie osvedčenia A1 a **oddatčne**
- **doklad, z ktorého sa dá vyvodiť, že zamestnanec alebo zamestnankyňa je počas trvania vyslania vo vysielajúcom štáte prihlásený/-á do systému sociálneho zabezpečenia**, napr.
  - starší formulár A 1, ktorý však nesmie byť vystavený pred začiatkom pracovného pomeru, alebo
  - doklady o vyplatení mzdy či výpisy z bankového účtu ako doklad o tom, že sa vo vysielajúcom štáte odvádzajú príspevky na sociálne zabezpečenie.

- **Nasledujúce mzdové podklady** (spravidla v nemeckom alebo anglickom jazyku, pričom preklad nemusí byť overený):
  - **pracovná zmluva alebo písomná informácia o dôležitých častiach pracovnej zmluvy** v zmysle smernice o informovaní 91/533/EHS, resp. príslušných ustanovení smernice (EÚ) 2019/1152,
  - **záznamy o pracovnom čase.**

Záznamy o pracovnom čase je možné realizovať pomocou kontrolných zariadení bežných v odvetví dopravy (analogicky, aj digitálne), pokiaľ sú z nich zrejmé pracovné časy, ktoré sa podľa rakúskej kolektívnej zmluvy majú odmeňovať.

Ak sú záznamy o pracovnom čase zrozumiteľné (možno priradiť pracovný čas k pracovnému dňu), nie je potrebný preklad do nemeckého alebo anglického jazyka.

Pritom treba dbať na to, že odmena sa môže vzťahovať aj na iné časy okrem času jazdy.

- **V prípade zamestnanca/zamestnankyne so štátnou príslušnosťou tretieho štátu pracovné povolenie** vysielajúceho štátu pri **kabotáži**:  
V prípade, že má byť **vyslaný zamestnanec/vyslaná zamestnankyňa** z podniku so sídlom v **členskom štáte EÚ** alebo vo **Švajčiarsku, na Islande, v Nórsku či Lichtenštajnsku**, ale sám/sama **nemá štátnu príslušnosť** jedného z týchto štátov, je v prípade **kabotáže** povinné uchovávať pracovné povolenie vysielajúceho štátu, pokiaľ je vo vysielajúcom štáte nevyhnutné.

### **Aké podklady treba pri kontrole úradom poskytnúť?**

- **výplatná páska, doklady o vyplatení mzdy alebo doklady o bankovom prevode,**
- podklady týkajúce sa **mzdového odstupňovania** (napr. vzdelanie a odpracovaný čas, ak je to podľa kolektívnej zmluvy podstatné).
- Tieto mzdové podklady musia byť k dispozícii v **nemeckom** alebo **anglickom jazyku**. Preklady nemusia byť overené.
- záznamy o **pracovných časoch** každého vyslaného zamestnanca/zamestnankyne:

Ak finančný úrad do záznamov o pracovnom čase nahliadol už počas kontroly, treba mu ich v prípade vyžiadania Úradu pre boj proti podvodom aj tak predložiť. Ak sú záznamy o pracovnom čase zrozumiteľné (možno priradiť pracovný čas k pracovnému dňu), nie je potrebný preklad do nemeckého alebo anglického jazyka.

### **Akým spôsobom a na akú dobu treba podklady predložiť?**

- Podklady treba doručiť **v priebehu 14 kalendárnych dní** od konca kalendárneho mesiaca, v ktorom bola vykonaná kontrola.

Ak mzdové podklady nebudú Úradu pre boj proti podvodom doručené v rámci tejto lehoty alebo nebudú doručené kompletne, pôjde o neuchovanie mzdových podkladov, na ktoré sa vzťahujú príslušné pokuty.

- **Obdobie**, za ktoré treba doručiť podklady, musí zahŕňať kalendárny mesiac, v ktorom bola vykonaná kontrola zamestnanca/zamestnankyne, a predchádzajúci mesiac, ak bol zamestnanec/zamestnankyňa činný/-á v Rakúsku.