

Nasazení a vysílání řidičů a řidiček a doprovodného personálu (jakožto mobilních zaměstnanců a zaměstnankyň) ve smyslu směrnice (EU) 2020/1057 dopravním podnikem se sídlem v členském státě EU-

Stav této informace je k září 2023.

Zaměstnanci a zaměstnankyně, kterých se tato informace týká, nemají obvyklé místo výkonu práce v Rakousku.

Zvláštní ustanovení, jež jsou předmětem této informace, se nacházejí v zákoně o boji proti mzdovému a sociálnímu dumpingu (LSD-BG). Tato informace doplňuje všeobecné informace na webové stránce www.entsendeplattform.at.

Předmětem této informace nejsou

- přepravy vozidly, která **nemusí být vybavena tachografy dle nařízení (EU) č. 165/2014**.

Pro takováto menší a lehčí vozidla viz tato [informace](#)

- Přepravy po silnicích podnikem se sídlem ve **Švýcarsku, na Islandu, v Norsku a Lichtenštejnsku a v jiném nečlenském státě EU**

Pro takovéto přepravy, pokud jsou prováděny podnikem se sídlem ve Švýcarsku, na Islandu, v Norsku a Lichtenštejnsku, viz tato [informace](#)

- Dočasná přidělení pracovních sil
- Dočasná přidělení do pobočky nebo do podniku patřícímu do skupiny podniků v Rakousku.

Pojem vyslání – jaké konstelace pod něj spadají?

Vysláními ve smyslu LSD-BG jsou zejména následující konstelace:

- **Kabotáže**, tj. přepravy v Rakousku.
- **Takzvané trilaterální přepravy**

Přepravy s místem určení nebo výchozím místem v Rakousku, při nichž

- v členském státě pobočky dopravního podniku se nenachází ani výchozí místo, ani místo určení, a
- přepravy se neuskutečňují v rámci (nikoli během) bilaterální přepravy.

Při výchozím místě v Rakousku začíná vyslání již příjezdem v rakouském státním území (což může být v ojedinělém případě překročení státní hranice).

O trilaterálních přepravách v rámci bilaterálních přeprav viz níže.

- **Trilaterální přepravy v rámci (tj. během) jedné bilaterální přepravy**, pokud je **nejvyšší počet** vyňatých trilaterálních přeprav **překročen** (nejvyšší počet – viz informace níže k případům, které nepředstavují žádná vyslání).

Konstelace, které nepředstavují žádné vyslání

Vysláními ve smyslu LSD-BG **nejsou**:

Přeprava zboží:

- **Tranzitní jízdy:**

V Rakousku neprobíhá žádná nakládka ani vykládka zboží. Dále: účel přepravy nespočívá v přepravě zboží do Rakouska. Jízda přes Rakousko je spíše nezbytností k dosažení vlastního cíle. Na to, zda se jedná o tranzit, nemají žádný vliv zastávky (např. z hygienických důvodů, na tankování nebo přestávky na odpočinek).

- **Bilaterální přepravy zboží:**

Přepravy zboží na základě smlouvy o přepravě z nebo do členského státu pobočky dopravního podniku.

- **Jisté trilaterální přepravy** v rámci (tj. během) jedné bilaterální přepravy:

- **První trilaterální přeprava v rámci jedné bilaterální přepravy**

☞ **Pozor:** První trilaterální přeprava se může také týkat přepravy z jednoho nebo do druhého státu než Rakouska (rovněž z nebo do třetího státu), takže pak už ani pro Rakousko to nemůže být první trilaterální přeprava.

Tato výjimečná úprava platí jen pro mobilní zaměstnance, kteří používají vozidla vybavená **inteligentními tachografy** podle čl. 8, 9 a 10 nařízení (EU) č. 165/2014.

- Následuje-li v **návaznosti na jednu bilaterální přepravu** zboží, která začala v členském státě pobočky (jízda tam) a během níž nebyla provedena žádná trilaterální přeprava zboží v členském státě pobočky, bilaterální přeprava zboží do členského státu pobočky (bilaterální přeprava na jízdu zpět), pak jsou první dvě trilaterální přepravy v rámci druhé bilaterální přepravy (jízdy zpět) vyňaty.

☞ **Pozor:** Také zde se musí případné trilaterální přepravy z jednoho nebo do druhého státu než Rakouska započítávat do nejvyššího počtu. Přitom mezi první bilaterální přepravou (jízdou tam) a druhou bilaterální přepravou (jízdou zpět) nesmělo dojít k žádným dalším přepravám.

Tato výjimečná úprava platí jen pro mobilní zaměstnance, kteří používají vozidla vybavená inteligentními tachografy podle čl. 8, 9 a 10 nařízení (EU) č. 165/2014.

- **Kombinovaná doprava:** Příjezdová nebo odjezdová trasa přepravy v kombinované dopravě ve smyslu směrnice 92/106/EHS, pokud sám po silnicích ujetý úsek představuje přeshraniční bilaterální přepravu.

Doprava osob:

- **Tranzitní jízdy:**
V Rakousku neprobíhá žádné přistoupení ani vysazení osob. Dále: účel přepravy nespočívá v přepravě osob do Rakouska. Jízda přes Rakousko je spíše nezbytností k dosažení vlastního cíle. Na to, zda se jedná o tranzit, nemají žádný vliv zastávky (např. z hygienických důvodů, na tankování nebo přestávky na odpočinek).
- **Bilaterální přepravy osob:**
 - Přepravy z nebo do členského státu pobočky dopravního podniku
 - Přepravy z nebo do členského státu pobočky s místními výlety podle nařízení (ES) č. 1073/2009 (okružní jízda).
- **Jisté trilaterální přepravy** v rámci (tj. během) jedné bilaterální přepravy:
 - První trilaterální přeprava v rámci jedné bilaterální přepravy
⚡ Pozor: První trilaterální přeprava se může také týkat přepravy z jednoho nebo do druhého státu než Rakouska (rovněž z nebo do třetího státu), takže pak už ani pro Rakousko to nemůže být první trilaterální přeprava.

Tato výjimečná úprava platí jen pro mobilní zaměstnance, kteří používají vozidla vybavená inteligentními tachografy podle čl. 8, 9 a 10 nařízení (EU) č. 165/2014.
 - Oproti dopravě zboží je pro bilaterální přepravu do členského státu pobočky (cestu zpět) vždy možná jen jedna jediná vyňatá trilaterální přeprava.

Minimální mzda při vyslání – rakouská kolektivní smlouva

- **Přeprava zboží motorovými vozidly – pracovníci/pracovnice**
 - Motorová vozidla, jejichž nejvyšší povolená **celková hmotnost přesahuje 3 500 kg**:
[Kolektivní smlouva pro živnosti zabývající se přepravou zboží](#)
- **Odvětví přepravy osob**
 - [Kolektivní smlouva pro soukromé autobusové podniky](#)

Minimální mzda podle kolektivní smlouvy je směrodatná **pro celou v Rakousku opracovanou pracovní dobu**. Pracovní doba zahrnuje

- **Doby řízení vozidla**
- Doby **ostatních pracovních výkonů** (např. činností při nakládání nebo vykládání) a
- doby **pracovní pohotovosti bez přestávek na odpočinek** (např. prostoj při nakládání/vykládání jinými pracovníky).

Ohlašovací povinnosti

Vyslání mobilních zaměstnanců se musí ohlásit. Dodatečné změny údajů se musí neprodleně nahlásit.

Hlášení se provádějí přes otevřené rozhraní Systému informací vnitřního trhu (IMI): <https://www.postingdeclaration.eu/landing>

Bližší informace se nacházejí na: <https://www.postingdeclaration.eu/help>

Přípravenost k předložení dokladů

1. V případě vyslání:

Provozovatelé/provozovatelky dopravy musí řidiči/řidičce připravit v papírové nebo elektronické formě níže uvedené doklady, přičemž řidič nebo řidička musí mít tyto doklady připravené k předložení resp. musí je při kontrole v elektronické formě zpřístupnit:

- **Hlášení o vyslání** v papírové nebo elektronické formě.
- **Dokument o sociálním pojištění A1 (v jazyce příslušného státu):**

Pokud však pro zaměstnavatele/zaměstnavatelku ještě nebylo možné, aby si nechali potvrzení A1 vystavit, postačí následující doklady jako **rovnocenné důkazy** o přihlášení k sociálnímu pojištění:

 - **žádost** o vystavení potvrzení A1 v německém nebo anglickém překladu **a dále**
 - **dokument v německém nebo anglickém jazyce, z něhož lze vyvodit, že zaměstnanec nebo zaměstnankyně je po dobu trvání vyslání nebo dočasného přidělení přihlášen/přihlášena ve vysílajícím státě k sociálnímu pojištění**, např.
 - starší formulář A 1, který však nesmí být vystavený před začátkem pracovního poměru, nebo
 - důkazy o vyplácení mzdy nebo bankovní výpisy jako doklad o tom, že jsou ve vysílajícím státě placeny příspěvky na sociální pojištění.
- V případě, že sám zaměstnanec **nemá státní příslušnost** některého členského státu EU nebo EHP nebo Švýcarské konfederace, je v případě **kabotáže** nutné mít připravené k předložení **pracovní povolení** vysílajícího státu, pokud je toto ve vysílajícím státě nutné.

2. Jak při vyslání, tak i ve všech případech, při nichž se nejedná o vyslání:

Provozovatelé/provozovatelky dopravy musí řidiči/řidičce připravit v papírové nebo elektronické formě níže uvedené doklady, přičemž řidič nebo řidička musí mít tyto doklady připravené k předložení resp. musí je při kontrole v elektronické formě zpřístupnit:

- **Doklady týkající se přepravy**, z nichž jsou zřejmé:
 - a) v případě přepravy zboží přepravované zboží, místo nakládky a vykládky a zadavatel/zadavatelka
 - b) v případě přepravy osob místo nastoupení a vysazení přepravovaných cestujících.

V případě a) např. elektronický nákladní list (e-CMR) nebo v čl. 8 odst. 3 nařízení (ES) č. 1072/2009 vyjmenované doklady.

- **Záznamy tachografu**, zejména symboly členských států, v nichž se řidič/řidička při přeshraničních přepravách a kabotážních přepravách zdržoval/zdržovala, dle předpisů o záznamech a jejich uchování – Nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014.

Předání dokladů

V případě vyslání **mohou rakouské orgány po ukončení vyslání požadovat** přes otevřené rozhraní Systému informací vnitřního trhu (IMI) předání následujících dokladů:

- **Doklady týkající se přepravy**, z nichž jsou zřejmé:
 - a) v případě přepravy zboží přepravované zboží, místo nakládky a vykládky a zadavatel
 - b) v případě přepravy osob místo nastoupení a vysazení přepravovaných cestujících.

V případě a) např. elektronický nákladní list (e-CMR) nebo v čl. 8 odst. 3 nařízení (ES) č. 1072/2009 vyjmenované doklady.
- **Záznamy tachografu**, zejména symboly členských států, v nichž se řidič při přeshraničních přepravách a kabotážních přepravách zdržoval, dle předpisů o záznamech a jejich uchování – Nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014
- **Pracovní smlouvu nebo písemnou informaci o podstatných obsazích pracovní smlouvy** ve smyslu čl. 3 směrnice 91/533/EHS, resp. Příslušných ustanovení směrnice (EU) 2019/1152
- **Výplatní pásky, důkazy o výplatě mzdy nebo doklady o bankovních převodech**
- Doklady týkající se **mzdového zařazení** (např. o vzdělání a době před nastoupením zaměstnání, pokud je podle kolektivní smlouvy významné)
- Rozpisy **pracovní doby** každého vyslaného zaměstnance.

Tyto doklady musí být provozovatelem/provozovatelkou dopravy předány přes otevřené rozhraní Systému informací vnitřního trhu (IMI) do osmi týdnů po vyzvání.