

Az EU 2020/1057 irányelve értelmében a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők és kísérő személyek (mint utazó munkavállalók) kiküldetése EU--tagállamban székhellyel rendelkező fuvarozási vállalkozás esetében

Ezen tájékoztató hatályos állapota: 2023. szeptember

A jelen tájékoztató azon munkavállalókra vonatkozik, akiknek szokásos munkavégzési helye nem Ausztriában van.

A tájékoztató tárgyát képező speciális rendelkezések a bér- és szociális dömping elleni küzdelemről szóló törvényben (LSD-BG) található. Ez a tájékoztató a www.entsendeplattform.at weboldal általános tájékoztatóját egészíti ki.

Ez a tájékoztató nem terjed ki

- a **165/2014/EU** rendelet értelmében menetíró készülékekkel kötelezően nem felszerelt járművel történő szállításra.
Az ilyen kisebb vagy könnyebb járművek esetében lásd ezt a [tájékoztatót](#)
- a **Svájcban, Izlandon, Norvégiában vagy Liechtensteinben vagy más, nem uniós tagországban székhellyel rendelkező vállalat** által közúton történő szállításokra
Az ilyen szállításokról, amennyiben azokat valamely svájci, izlandi, norvégiai és liechtensteini vállalat végzi, olvassa el ezt a [tájékoztatót](#)
- munkaerő-kölcsönzés
- leányvállalathoz vagy a vállalatcsoporthoz tartozó ausztriai vállalathoz történő kiküldetések.

A kiküldetés fogalma – milyen helyzetek tartoznak ide?

Az LSD-BG értelmében vett kiküldetések közé a következő helyzetek tartoznak:

- **kabotázs**, azaz Ausztrián belüli szállítás.
- **úgynevezett háromoldalú szállítások**

Szállítás ausztriai rendeltetési vagy kiindulási hellyel, amely esetében

- sem a kiindulási, sem a rendeltetési hely nem a fuvarozási vállalkozás székhelye szerinti tagállamban van, és
- a szállítások nem kétoldalú szállítás részeként (nem aközben) történnek.

Ha a kiindulási hely Ausztriában található, akkor a kiküldetés az ausztriai területre történő belépéssel kezdődik (ami egyes esetekben maga a határátlépés).

A bilaterális szállítás keretein belül végzett háromoldalú szállítást lásd alább.

- **kétoldalú szállítás keretében (azaz aközben) végzett háromoldalú szállítások**, a kivételt képező háromoldalú szállítások **maximális számának túllépéséig** (a maximális értéket lásd alább a kiküldetésnek nem minősülő eseteknél).

Kiküldetést nem megalapozó helyzetek

A következők **nem minősülnek** kiküldetésnek az LSD-BG értelmében:

áruszállítás:

- **tranzit utak:**
Ausztriában nem történik áru be- és kirakodás. Továbbá a szállításnak nem célja az áruk Ausztriába történő szállítása. Az Ausztrián keresztül történő utazás csupán szükséges a tulajdonképpeni cél eléréséhez. Azt, hogy tranzitról beszélhetünk-e, a megállás (például higiéniai okokból, tankolni vagy pihenő tartása miatt) nem befolyásolja.
- **kétoldalú áruszállítás:**
Árufuvarozás fuvarozási szerződés alapján a fuvarozási vállalkozás székhelye szerinti államból vagy államba.
- **bizonyos, kétoldalú szállítások keretében (tehát eközben) végzett háromoldalú szállítások:**
 - **az első kétoldalú szállítás keretében végzett háromoldalú szállítás**

☞ **Vigyázat:** Az első háromoldalú szállítás érinthet egy másik államból, mint Ausztriából vagy egy másik államba, mint Ausztriába történő szállítást (harmadik államot is) úgy, hogy ebben az esetben Ausztria vonatkozásában már nincs szó első háromoldalú szállításról.

Ez a kivétel csak azon utazó munkavállalókra vonatkozik, akik a 165/2014/EU rendelet 8., 9. és 10. cikkének megfelelő **intelligens menetíró készülékkel** felszerelt járműveket használnak.
 - Amennyiben **a kétoldalú áruszállítást követően**, amely a székhely szerinti államban kezdődött (odaút) és amely alatt nem végeztek háromoldalú szállítást, kétoldalú áruszállítást végeznek a székhely szerinti államba (kétoldalú szállítás a visszaúton), így a második kétoldalú szállítás keretében végzett első két háromoldalú szállítás kivételt képez.

☞ **Vigyázat:** Az esetleges háromoldalú szállításokat az egyik államból, mint Ausztriából vagy egy másik államba, mint Ausztriába ebben az esetben is be kell számítani a maximális értékbe.
Ebben az esetben az első kétoldalú szállítás (odaút) és a második kétoldalú szállítás (visszaút) között nem valósulhat meg további szállítás.

Ez a kivétel csak azon utazó munkavállalókra vonatkozik, akik a 165/2014/EU rendelet 8., 9. és 10. cikkének megfelelő intelligens menetíró készülékkel felszerelt járműveket használnak.

- **kombinált fuvarozás:** A szállítás kezdeti és végső közúti szállítási szakasza a kombinált fuvarozásban a 92/106/EGT irányelv értelmében, ha a közúton teljesített szakaszrész önmagában határokon átnyúló kétoldalú szállítást valósít meg.

Személyszállítás:

- **tranzit utak:**
Ausztriában nem történik utasfelvétel vagy azok letétele. Továbbá a szállításnak nem célja a személyek Ausztriába történő szállítása. Az Ausztrián keresztül történő utazás csupán szükséges a tulajdonképpeni cél eléréséhez. Azt, hogy tranzitról beszélhetünk-e, a megállás (például higiéniai okokból, tankolni vagy pihenő tartása miatt) nem befolyásolja.
- **kétoldalú személyszállítás:**
 - Szállítás a fuvarozási vállalkozás székhelye szerinti államból vagy államba
 - Szállítás a székhely szerinti államból vagy államba helyi kirándulásokkal az 1073/2009/EK rendelet (körutazás) értelmében.
- **bizonyos, kétoldalú szállítások keretében (tehát eközben) végzett háromoldalú szállítások:**
 - az első kétoldalú szállítás keretében végzett háromoldalú szállítás
✎ **Vigyázat:** Az első háromoldalú szállítás érinthet egy másik államból, mint Ausztriából vagy egy másik államba, mint Ausztriába történő szállítást (harmadik államot is) úgy, hogy ebben az esetben Ausztria vonatkozásában már nincs szó első háromoldalú szállításról.

Ez a kivétel csak azon utazó munkavállalókra vonatkozik, akik a 165/2014/EU rendelet 8., 9. és 10. cikkének megfelelő intelligens menetíró készülékkel felszerelt járműveket használnak.
 - Az áru fuvarozással ellentétben a székhely szerinti tagállamba történő kétoldalú szállítás (visszaút) esetében mindig csak egyetlen kivételes háromoldalú szállítás lehetséges.

| |
|---|
| Minimálbér kiküldetés esetén – osztrák kollektív szerződés |
|---|

- **Áruszállítás tehergépjárművel – munkavállalók**

- A **3 500 kg** legnagyobb megengedett **össztömeget meghaladó** tehergépjárművek:

[Az áruszállítási ágazatra vonatkozó kollektív szerződés](#)

- **Személyszállítási ágazat**

- [Magánjellegű busztársaságokra vonatkozó kollektív szerződés](#)

A kollektív szerződés szerinti minimálbér szempontjából **az Ausztriában teljesített teljes munkaidő** a mérvadó. A munkaidő magában foglalja

- a **vezetési időt**
- az **egyéb munkák** elvégzésére vonatkozó időszakokat (például be- és kirakodási tevékenységeket)
- a **munkaközi szünetek nélküli rendelkezésre állási időszakot** (például várakozási időt a berakodás/kirakodás ideje alatt, ha azt más végzi).

| |
|------------------------------------|
| Bejelentési kötelezettségek |
|------------------------------------|

Az utazó munkavállalók kiküldetését be kell jelenteni. Az adatok utólagos változásait haladéktalanul be kell jelenteni.

A bejelentések a Belső Piaci Információs Rendszer nyilvános felhasználói felületén (IMI) keresztül tehetők meg: <https://www.postingdeclaration.eu/landing>

További információkat a következő oldalon talál:

<https://www.postingdeclaration.eu/help>

Dokumentumok rendelkezésre tartása

1. Kiküldetés esetén:

A fuvarozási vállalkozások a következő dokumentumokat nyomtatott vagy elektronikus formában kötelesek a járművezető részére rendelkezésre bocsátani, ha a járművezetőnek azokat magánál kell tartania, ill. ellenőrzés során elektronikus formában hozzáférhetővé kell tennie:

- a **kiküldetés bejelentése** nyomtatott vagy elektronikus formában.
- az **A1 társadalombiztosítási dokumentumot** (az adott ország hivatalos nyelvén):

amennyiben a munkaadónak még nem volt lehetősége kikérni az A1-es igazolást, a következő dokumentumok elegendőek, és **a társadalombiztosítás alá történő bejelentkezés egyenértékű igazolásaként** minősülnek:

- az A1-es igazolás kiállítására irányuló **kérvény** német vagy angol nyelven, **továbbá**
- **egy német vagy angol nyelvű dokumentum, amelyből kiderül, hogy a munkavállalót a kiküldetés idejére a kiküldő országban bejelentették a társadalombiztosítás alá**, például
 - egy régebbi A1-es nyomtatvány, amely kiállításának ideje azonban nem előzheti meg a munkaviszony kezdetét vagy
 - munkabérfizetési igazolás vagy bankszámlakivonatok annak igazolására, hogy a társadalombiztosítási járulékokat a kiküldő országban megfizették.
- Abban az esetben, ha a munkavállaló **nem** valamely uniós tagország vagy EGT ország vagy a Svájci Államszövetség **állampolgára**, akkor **kabotázs** esetén rendelkezésre kell tartani a küldő állam **munkavállalási engedélyét**, amennyiben az a küldő államban szükséges.

2. Kiküldetés esetén, és az összes olyan esetben, amikor nem kiküldetésről van szó:

A fuvarozási vállalkozások a következő dokumentumokat nyomtatott vagy elektronikus formában kötelesek a járművezető részére rendelkezésre bocsátani, ha a járművezetőnek azokat magánál kell tartania, ill. ellenőrzés során elektronikus formában hozzáférhetővé kell tennie:

- a **szállításra vonatkozó dokumentumokat**, amelyekből kiderül:
 - a) áruszállítás esetén a szállított áru, a be- és kirakodás helye és a megbízó
 - b) személyszállítás esetén az utasok felvételének és letételének helye.

Az a) esetében elektronikus fuvarlevelet (e-CMR) vagy az 1072/2009/EK rendelet 8. cikkének (3) bekezdése szerinti bizonyítékot.

- a **menetíró készülékben rögzített adatokat** és különösen azon tagállamok betűjelét, amelyekben a járművezető a nemzetközi közúti szállítási műveletek vagy kobotázsműveletek végzésekor tartózkodott, a nyilvántartásba vételre és a nyilvántartás vezetésére vonatkozó, az 561/2006/EK és a 165/2014/EU rendeletben foglalt követelményeknek megfelelően.

Dokumentumok beküldése

Kiküldetés esetén az **osztrák hatóságok a kiküldetés befejezését követően a következő dokumentumok megküldését kérhetik** a Belső Piaci Információs Rendszer (IMI) nyilvános felhasználói felületén keresztül:

- a **szállításra vonatkozó dokumentumokat**, amelyekből kiderül:
 - a) áruszállítás esetén a szállított áru, a be- és kirakodás helye és a megbízó
 - b) személyszállítás esetén az utasok felvételének és letételének helye.Az a) esetében elektronikus fuvarlevelet (e-CMR) vagy az 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikkének (3) bekezdése szerinti bizonyítékot.
- a **menetíró készülékben rögzített adatokat** és különösen azon tagállamok betűjelét, amelyekben a járművezető a nemzetközi közúti szállítási műveletek vagy kobotázsműveletek végzésekor tartózkodott, a nyilvántartásba vételre és a nyilvántartás vezetésére vonatkozó, az 561/2006/EK és a 165/2014/EU rendeletben foglalt követelményeknek megfelelően
- a **munkaszerződést vagy a munkaszerződés lényeges tartalmára vonatkozó írásos tájékoztatást** a 91/533/EGT irányelv 3. cikke, ill. a 2019/1152/EU irányelv rendelkezéseinek megfelelően
- **bérpapírokat, bérkifizetést igazoló dokumentumokat vagy banki átutalási bizonylatokat**
- a **bérbesorolásra** vonatkozó dokumentumokat (például végzettség és korábbi szolgálati idő, ha ez a kollektív szerződés alapján jelentőséggel bír)
- minden kiküldött munkavállaló **munkaidő**-nyilvántartását.

Ezeket a dokumentumokat a fuvarozási vállalkozás köteles a felszólítást követő nyolc héten belül a Belső Piaci Információs Rendszer (IMI) nyilvános felhasználói felületén keresztül beküldeni.