

# Nasadzovanie a vysielanie vodičov a vodičiek a sprievodného personálu (ako mobilných zamestnancov a mobilné zamestnankyne) v odvetví cestnej dopravy v zmysle smernice (EÚ) 2020/1057 prostredníctvom dopravných podnikov so sídlom v členskom štáte EÚ

Tieto informácie sú zo septembra 2023.

Zamestnanci a zamestnankyne, na ktorých sa vzťahujú tieto informácie, nemajú obvyklé pracovisko v Rakúsku.

Špeciálne ustanovenia, ktoré sú predmetom týchto informácií, sa nachádzajú v zákone o boji proti mzdovému a sociálnemu dampingu (LSD-BG). Tieto informácie dopĺňajú všeobecné informácie webovej stránky [www.entsendeplattform.at](http://www.entsendeplattform.at).

Predmetom týchto informácií **nie** je

- doprava pomocou vozidiel, ktoré **nemusia byť podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 vybavené tachografom**.  
Ak chcete zistiť viac o takýchto menších či ľahších vozidlách, pozrite si tieto [informácie](#)
- Doprava na ceste prostredníctvom **podniku so sídlom vo Švajčiarsku, na Islande, Nórsku alebo Lichtenštajnsku a inom nečlenskom štáte EÚ**  
Ak chcete zistiť viac o takejto doprave, pokiaľ sa vykonáva prostredníctvom podniku so sídlom vo Švajčiarsku, na Islande, Nórsku alebo Lichtenštajnsku, pozrite si tieto [informácie](#)
- sprostredkovávanie pracovných síl,
- vysielanie do pobočky alebo podniku v Rakúsku, ktorý patrí do skupiny spoločností.

## Pojem vysielanie – ktoré situácie sem patria?

Za vysielanie v zmysle zákona LSD-BG sa považujú najmä tieto situácie:

- **Kabotáže**, všetky prepravy v rámci Rakúska.
- **Takzvané trojstranné prepravy**  
Prepravy s miestom určenia alebo východiskovým miestom v Rakúsku, pri ktorých
  - sa v členskom štáte, v ktorom je dopravný podnik usadený, nenachádza ani východiskový bod, ani miesto určenia, a
  - prepravy, ktoré neprebiehajú v rámci dvojstrannej prepravy (nie počas nej).

Ak je východiskové miesto v Rakúsku, začína sa vyslanie už príchodom na rakúske územie (čo môže byť v ojedinelých prípadoch prekročenie hranice).

Informácie k trojstranným prepravám v rámci dvojstranných preprav nájdete nižšie.

- **Trojstranné prepravy v rámci (teda počas) dvojstrannej prepravy**, pokiaľ je **maximálny počet** vyňatých trojstranných preprav **prekročený** (o maximálnom počte nájdete viac informácií nižšie, kde sa opisujú prípady, ktoré nie sú vyslaniami).

### **Situácie, ktoré nie sú vyslaním**

Vyslaním v zmysle zákona LSD-BG nie je predovšetkým:

#### **Preprava tovarov:**

- **Tranzitné jazdy:**

V Rakúsku neprebíha nakladanie ani vykladanie tovaru. Účelom prepravy ďalej nie je prepraviť tovar do Rakúska. Cesta cez Rakúsko je potrebná len na dosiahnutie samotného cieľa. To, či ide o tranzit, nie je ovplyvnené zastavovaním (napr. z hygienických dôvodov, na natankovanie či na prestávky).

- **Dvojstranné prepravy tovarov:**

Prepravy tovarov na základe zmluvy o preprave z alebo do členského štátu, v ktorom je dopravný podnik usadený.

- **Určité trojstranné prepravy** v rámci (teda počas) dvojstrannej prepravy:

- **Prvá trojstranná preprava v rámci dvojstrannej prepravy**

☞ **Pozor:** Prvá trojstranná preprava sa môže týkať aj prepravy z alebo do iného štátu ako Rakúsko (aj tretieho štátu), aby potom už aj pre Rakúsko neexistovala žiadna prvá trojstranná preprava.

Výnimka platí len pre mobilných zamestnancov/mobilné zamestnankyne, ktorí/-é využívajú vozidlá vybavené **inteligentnými tachografmi** podľa čl. 8, 9 a 10 nariadenia (EÚ) č. 165/2014.

- Ak sa **následne po dvojstrannej preprave** tovarov, ktorá sa začala v členskom štáte usadenia (cesta tam) a počas ktorej sa nevykonala žiadna trojstranná preprava, uskutoční dvojstranná preprava tovarov do členského štátu usadenia (dvojstranná preprava na spätočnej ceste), sú prvé dve trojstranné prepravy v rámci druhej dvojstrannej prepravy (cesta späť) vyňaté.

☞ **Pozor:** Aj sem treba započítať prípadné trojstranné prepravy z alebo do iného štátu ako Rakúsko.

Pritom sa medzi prvou dvojstrannou prepravou (cesta tam) a druhou dvojstrannou prepravou (cesta späť) nesmie konať žiadna iná preprava.

Výnimka platí len pre mobilných zamestnancov/mobilné zamestnankyne, ktorí/-é využívajú vozidlá vybavené inteligentnými tachografmi podľa čl. 8, 9 a 10 nariadenia (EÚ) č. 165/2014.

- **Kombinovaná doprava:** počiatočný alebo konečný úsek prepravy v kombinovanej doprave v zmysle smernice 92/106/EHS, keď je samotný najazdený čiastočný úsek cezhraničnou dvojstrannou prepravou.

### Osobná doprava:

- **Tranzitné jazdy:**  
V Rakúsku neprebíha ani nastupovanie, ani vystupovanie osôb. Účelom prepravy ďalej nie je prepraviť osoby do Rakúska. Cesta cez Rakúsko je potrebná len na dosiahnutie samotného cieľa. To, či ide o tranzit, nie je ovplyvnené zastavovaním (napr. z hygienických dôvodov, na natankovanie či na prestávky).
- **Dvojstranné prepravy osôb:**
  - Prepravy z alebo do členského štátu, v ktorom je dopravný podnik usadený
  - Prepravy z alebo do členského štátu, v ktorom je dopravný podnik usadený, s miestnymi výletmi podľa nariadenia (ES) č. 1073/2009 (okružná cesta).
- **Určité trojstranné prepravy** v rámci (teda počas) dvojstrannej prepravy:
  - Prvá trojstranná preprava v rámci dvojstrannej prepravy  
✂ **Pozor:** Prvá trojstranná preprava sa môže týkať aj prepravy z alebo do iného štátu ako Rakúsko (aj tretieho štátu), aby potom už aj pre Rakúsko neexistovala žiadna prvá trojstranná preprava.  
  
Výnimka platí len pre mobilných zamestnancov/mobilné zamestnankyne, ktorí/-é využívajú vozidlá vybavené inteligentnými tachografmi podľa čl. 8, 9 a 10 nariadenia (EÚ) č. 165/2014.
  - Na rozdiel od prepravy tovarov je pre dvojstrannú prepravu do členského štátu usadenia (cesta späť) možná vždy len jediná vyňatá trojstranná preprava.

<b>Minimálna mzda pri vysielaní – rakúska kolektívna zmluva</b>
---

- **Preprava tovarov pomocou nákladných vozidiel – pracovníci/pracovníčky**
  - Motorové vozidlá, ktorých najvyššia prípustná **celková hmotnosť prevyšuje 3 500 kg:**  
[kolektívna zmluva pre prepravu tovarov](#)

- **Odvetvie prepravy osôb**

- [kolektívna zmluva pre súkromné autobusové podniky](#)

Minimálna mzda podľa kolektívnej zmluvy sa vzťahuje na **celkový pracovný čas odpracovaný v Rakúsku**. Pracovný čas zahŕňa

- **časy jazdy**,
- časy na **iné pracovné výkony** (napr. nakladanie/vykladanie) a
- časy **pracovnej pohotovosti bez prestávok** (napr. čas čakania pri nakladaní/vykladaní inými).

<b>Ohlasovacie povinnosti</b>
-------------------------------

Vysielanie mobilných zamestnancov je potrebné nahlásiť. Dodatočné zmeny v údajoch treba neodkladne nahlásiť.

**Hlásenia sa realizujú cez IMI – Informačný systém vnútorného trhu:**

<https://www.postingdeclaration.eu/landing>

**Bližšie informácie** nájdete na stránke: <https://www.postingdeclaration.eu/help>

## Uchovávanie podkladov

### 1. V prípade vyslania:

dopravca/dopravkyňa majú vodičovi alebo vodičke poskytnúť podklady v papierovej alebo elektronickej forme, pričom vodič alebo vodička ich musí uchovávať, resp. pri kontrole sprístupniť v elektronickej forme:

- **hlásenie vyslania** v papierovej forme alebo elektronickej forme.
- **doklad o sociálnom zabezpečení A1 (v jazyku príslušnej krajiny):**

Ak však pre zamestnávateľa/zamestnávateľku ešte nebolo možné nechať si vystaviť osvedčenie A1, stačia ako **rovnocenné doklady** o prihlásení sa do systému sociálneho zabezpečenia nasledujúce podklady:

  - **žiadost'** o vystavenie osvedčenia A1 v preklade do nemeckého alebo anglického jazyka a **dodatočne**
  - **doklad v nemeckom alebo anglickom jazyku, z ktorého sa dá vyvodiť, že zamestnanec alebo zamestnankyňa je počas trvania vyslania vo vysielajúcom štáte prihlásený/-á do systému sociálneho zabezpečenia**, napr.
    - starší formulár A 1, ktorý však nesmie byť vystavený pred začiatkom pracovného pomeru, alebo
    - doklady o vyplatení mzdy či výpisy z bankového účtu ako doklad o tom, že sa vo vysielajúcom štáte odvádzajú príspevky na sociálne zabezpečenie.
- V prípade, že samotný zamestnanec **nemá štátnu príslušnosť** členského štátu EÚ, EHP alebo Švajčiarskej konfederácie, je v prípade **kabotáže** potrebné uchovávať **pracovné povolenie** vysielajúceho štátu, pokiaľ sa vo vysielajúcom štáte požaduje.

### 2. Pri vyslaní aj vo všetkých prípadoch, v ktorých nejde o vyslanie:

dopravca/dopravkyňa majú vodičovi alebo vodičke poskytnúť podklady v papierovej alebo elektronickej forme, pričom vodič alebo vodička ich musí uchovávať, resp. pri kontrole sprístupniť v elektronickej forme:

- **doklady týkajúce sa prepravy**, z ktorých možno zistiť:
  - a) v prípade prepravy tovarov prepravovaný tovar, miesto nakladania a vykladania a zadávateľa/zadávatel'ku,
  - b) v prípade prepravy osôb miesto nastupovania a vystupovania prepravovaných cestujúcich.

V prípade a) napr. elektronický nákladný list (e-CMR) alebo doklady spomenuté v čl. 8 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1072/2009.

- **záznamy tachografu**, obzvlášť štátne symboly členských štátov, v ktorých sa vodič alebo vodička pri cezhraničnej preprave a kabotážnej preprave zdržiaval,

podľa predpisov o zaznamenávaní a uchovávaní nariadení (ES) č. 561/2006 a (EÚ) č. 165/2014.

### Odovzdanie podkladov

V prípade vyslania **môžu rakúske orgány žiadať o odovzdanie nasledujúcich podkladov po ukončení vyslania** prostredníctvom verejného rozhrania prepojeného s Informačným systémom vnútorného trhu (IMI):

- **doklady týkajúce sa prepravy**, z ktorých možno zistiť:
  - a) v prípade prepravy tovarov prepravovaný tovar, miesto nakladania a vykladania a zadávateľa/zadávatelku,
  - b) v prípade prepravy osôb miesto nastupovania a vystupovania prepravovaných cestujúcich.

V prípade a) napr. elektronický nákladný list (e-CMR) alebo doklady spomenuté v čl. 8 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1072/2009.
- **záznamy tachografu**, obzvlášť štátne symboly členských štátov, v ktorých sa vodič alebo vodička pri cezhraničnej preprave a kabotážnej preprave zdržiaval, podľa predpisov o zaznamenávaní a uchovávaní nariadení (ES) č. 561/2006 a (EÚ) č. 165/2014.
- **pracovná zmluva alebo písomná informácia o dôležitých častiach pracovnej zmluvy** v zmysle č. 3 smernice 91/533/EHS, resp. príslušných ustanovení smernice (EÚ) 2019/1152,
- **výplatná páska, doklady o vyplatení mzdy alebo doklady o bankovom prevode**,
- podklady týkajúce sa **mzdového odstupňovania** (napr. vzdelanie a odpracovaný čas, ak je to podľa kolektívnej zmluvy podstatné),
- **záznamy o pracovných časoch** každého vyslaného zamestnanca/zamestnankyne.

Tieto podklady má odovzdať dopravca alebo dopravkyňa do ôsmich týždňov po dni vyzvania prostredníctvom verejného rozhrania prepojeného s Informačným systémom vnútorného trhu (IMI).